

DJITPOY

HARGA ABONNEMENT:
Boeat Indonesia per boelan f. 1.50
Boeat Loear Indonesia per kwartaal f. 6.—
Pembajaran dimoeka.
Diterbitken oleh Kongsis Djit-Po

Direetur ONG LHEE SOEI
Kantoor Gang Tengah No. 52, Telf. 125
Semarang.

HARGA ADVERTENTIE:
Per regel galjard f. 0.40
Sekali moeat sediktnja f. 2.50
Pembajaran dimoeka.
Type Druck. Hap Sing Kongsi.

LEMBARAN

REBO KLIWON 13 SEPTEMBER 1933—24 TJHIT GWEE 2484, TAON KA XXXI No 205.—TERBIT 1½ LEMBAR.

KA-SATOE

Monroe Doctrine Japan.

Oleh: George H. Blakeslee.
(Professor On International Relations).

INDONESIA

PEROBAN ATAS TARIEF WBT.

Kabarans dari Batavia menerangkan bahwa Volksraad telah roeboken motie Hart dalem mana pammeren datimma boeat lekas dilakoe ken pertimbangan bagimana goel mangkok djoega bisa diproenggoea, dengan 31 lawan 19 soare voor!

ITOE PENJERANGAN DI DAERAH TJILA JAP.

Tentang itoe penjerangan di daerah Tjilatjap, dimana satoe Blanda soeda mendapat loeka loska dan perioe dikirim ka roemah skit, sekarang meneroet warta lebih dja-oe, tean Galjeman Verheul berheerde dari Banjoe Inten, ada bekaa goere dari H. B. S. di Soerabaya. Doeza diantaranja orang jang lakosken penjerangan adalah satoe anak moeda dari oesia doeza belas taan dengan lapenja bapak koealon, jang soeda pernah dapat hoe koeman. Si penjerang ka tiga masih dalam boeren.

LEMARI BESI DIBAWAH KABOER.

Di maleman Minggoe madep Se-nen begitoebl dari Soerabalai di wortaken, di roemahna tean Vermeulen, firmant dari Sirks & Co, te lab digondol satoe lemari besi, sa-sedearna si penjeroen bisa boeka-pintos roemah. Barangkali itoe ie

politiek dan economie dalem ne-gri pada lapenja raja, dan lan-tas berlaoe dengan perdjandjian perdjandjian dan conditie saroe pa seperti jang didapat oleh Amerika Sariket boeat ia moendoer dari Cuba, opinie doenia tento-ada lebih mengentoengken pada fiyah Japan.

Di Mexico, sasoedanja Amerika Sariket merasa perloe boeat lakoeken pendoedoekan militair di Vera Cruz di taon 1914, ia telah trima tawaran boeat meng-korken dari Argentina, Brazil dan Chile, dan sebagai kasoeda-hannja ini tarik moendoer lapenja bala tentara, di taon jang mengkoetin, kapan keadaan di Mexico ada serba kaleot, pam-erentah Amerika telah adaken satoe conferentie dari anem negri Latin Amerika dan bersetoedje sama2 marika boeat bertindak berbareng.

Blakangan, kapan pamerentah Mexico soeda adaken semajem wet jang tetep, jang ditoeidjoeken pada bangsa Amerika, boeat per-watesken kans economie asing di Mexico, pamerentah Amerika Sariket soeda trima perbaek itoe wet, asal-sadja ia tida bersifat menjangkoet pada apa jang soeda liwat serta membleslag.

mari besi diangkoet dengen auto. Dalem itoe lemari koerang lebih ada barang barang mas inten dan oeang contant f 1000,— Siapa jang lakosken itoe perboean beton ke tahoean.

PERGERAKAN DI WESTKUST.

Kabarans dari Batavia membrita bahwa pergerakan jang didapetken di Westkust Sumatra ternjata mempoenjai kadoedoekan di Padang dan dimana djoega ada dididik orang orang prampoean dan gadis gadis, seperti djoega di Benkoelen, dan Tapanoeli. Tida lama lagi bisi dimoentojoelken itoe exorbitante rechten pada sadjoembah pemimpin jang ditangkep.

PENANGKEPAN DI DJOKJA.

Bestuurs dari "Perkoemponian Kawelo Soerakarta" di Djempolo, jang terletak di tondjakan sebelah koelen dari Lawoe, telat ditangkep, lantaran didikwa mari-ka soeda mengasoet pada pendo-euk dari ampat desa boeat soe-peja lakoeken onteigening dan te-ang poshoen poehoen di dalem desa.

Ioe pergerakan roepanja mirip dengan apa jang diilakoeken oleh Samin doeloan.

Katragan katrangan dari saksi memberatkan atas dirinja voorzitter dari itoe golongan. Ioe perge-ruk dimolain tanggal 30 Augustus dan pada taangal 5 September baroe dirapportken pada loerah.

PERANG PERANGAN DI OEDARA.

Sebagaimana pembatja mengeta-hoe beberapa hari di pedara Soera-balai tolak dilakoeken memauvre oleh angkatan oedara dari Indone-sia. Sakarang bisa diwartaken ba-hoe kemaren pagi ada ampat Ha-vilards, djam sembilan, toeidjoen Fokkers dan anem Curtiss Hawks, brangkat poelang ka Bandoeng Curtiss-jagers akan mendarat sa-bentar di Tjepoe.

KOTA.

Semarang dan Daerahnya.

MINTRAD SALATIGA.

Telah diangkat sebagai lid dari gemeente Salatiga, boeat gantin-ja Ottow, telah diangkat dr W. Mooy.

VERLOF.

Lantaran soeda dalem diens-anem taan, maka maneroet besluit dr O. en E. neda tean P. den Huijg telah diperkenankan verlof ka loear negri delapan boelan lamanya, moeain 1 Juli 1934. Tean tersebut dijadi directeur dari Normaalschool.

SOERAT RIWAJAT DI KETEMOEKEN.

Sampe di taon 1915 perboe-koeng jang melintas kali Be-

ngawan di dijalanan Imogiri-Po-norogo, telah dilangoengken de-nen prauw, jang mana soeda terkenan sampe George abad.

Pendirian dari itoe pegas, pada sepopoet abad berslang, dengan pemakaman tida oesah bajar apa2, menghoendjoekan soeatoe boekti jang tsrang, baboe doeoel perhoe-boengen antara Imogiri dan Ponoro-go ada menghoendjoeken perhoe-boengen jang kekel antara Djawa kidost dan Tengah dengan Madioen.

PERKARANJA BERKELIE.

Besoek taangal 18 ini boelan Baan van Justitie di sini aken moelain preksa perkaranja ir. J. Berkely, paling blakangan menjalankan pakerdahan sebagai op perhoutvester dari Goenoeng Ki doel, tinggal di Djokja, sedari taangal 3 October dimasoeken da-lem kamar tahapan di Semarang.

Ioe ir telah didakwa jang ia pesakitan, soeda lakoeken perboea-tan tida baek, pada taangal jang belon bisa diterangkan tapi tteor-tema dalem boelan Jun 1929 sam-

pe 23 Augustus 1932, althans koe-ang lebih di itoe tempo, di Flajen, awala di tempat jang namana seperti diatas, termasuk dalem bilangan Indonesia, sebagai hout-vester, kamodian sebagai opper-houtvester, derhalve sebagai am-besar, sebagai penggawe jang me-noeroet besluit dari pembesar Dja-bidrijf, teroetama koerang lebih pada taangal 9 Januari 1929 dan 28 Maart 1931, diwadijkken pe-

hingga aer ia tida bisa berboewat seateo apa, hingga ia soeda dji-pang. Oentoeng itoe wak-toe kabeteleun sekali itoe soe-ara seperti orang bernang soeda sampe di sitoe. Ternjata itoe ada saorang lelaki jang laoe seloelop dalem aer, dan dalem tempo jang saberten sadja, dengan ojambak lamboetna Kiem Hoa jang laoe diseret ka pinggir, ia soeda bisa hidarken itoe gadis dari bahaja maot.

Sesampena di atas itoe galengan beton jang mendjoeres ka oe-djoeng, itoe lelaki jang soeda bisa meneloeng diwijaan Kiem Hoa, lotjotken semoeanja tali jang me-ngket dirinja itoe gadis, dan sapoe tangen jang berada dalem moeloet nja, dieoga soeda diambil kloear, toemaja sadja Kiem Hoa sampe sekarang masih belon bisa sedar dari pangannya.

Oentoeng djoega jang Kiem Hoa tida sampe banjak kameoekan aer, ti kerna lapenja tangen dan kaki di ringkoes, dan moeloetna di soem-

"Nona, kau sekarang soeda ter-lopoet dari bahaja maot, dan se-karang mariyah akoe anterken kau poelang, ditmanakah kau poenja roe-mah?" Tanjak itoe lelaki jang ter-njata ada satoe pemoeda Tionghoa jang beroman tjaek, dan berkia-koan soan santoen.

Kiem Hoa tida mendjawab, roe-pa-ja ia seperti masi dalem kabl ngoengan.

Oentoeng djoega jang Kiem Hoa tida sampe banjak kameoekan aer, ti kerna lapenja tangen dan kaki di ringkoes, dan moeloetna di soem-

(Aken disamboeng)

FEUILLETON.

Tinggalannja Orang Mati . . .

Oleh: BIAGLALA JR. — Semarang.

Ringgitan mengglindang, oewang kertas berterbangan. Dari satoe tanjan, berglin pinda ka lain tanjan. Maski itoe ada tinggalannja orang jang soeda mangkat. Tapi toch soeda di boeat rebetan, dengan setjara nekat . . .

(7)

Mendenger jang omongannya soe da ditrima dengan gertakan oleh itoe kawanan koertijati roepanja itoe orang toewa djadi ilang sabar, maka ia djoega dengan mendeliken matanja laoe menjetak :

"Manoesia terkoetoek, kau soeda akoe omongin dengan setjara lemah lembot, tapi kau roepanja maoe

main gertak padakoe, apakah kau kira jang akoe ini taakoe berhade pan dengan kau poenja tjetjorong jang begitoe boesoek!"

Di sana dengan menjewa praoe jang sonder ditawar lagi. Kiem Tjian bersama lapenja ade, Kiem Hoa, praoonan ka oedoeng, dan diengen tida oesah diprentab itoe toekoe praoe roepanja soeda mengar ti sendiri, kerna ia laoe toedjoe

ken praoenja ka tengah betoel be-toel, hingga terpaoenja djoega ada djoaeh dari pier jang terdapat disitoe.

Satelah soeda sampe di tengah tengahna itoe aer jang tentang, itoe toekang praoe soeda brentiken dajoengnya, dan sasoedanja ia ber-tjelingoenga boeat menjataken apa tida ian praoe jang berada dideketna. Satelah ia dapet kanja taan tida ada satoe praoe jang berdeketan, dengan langkang jang lebar ia soeda mendeketan pada Kiem Hoa, dan dari sakoe badi-koenja ia kloearin satoe tambang, dengan barang mana ia soeda iket dirinja Kiem Hoa dengan dibantoe oleh Kiem Tjian jang laoe me-njempel moeloetna itoe nona de-nen sapoetangan, hingga Kiem Hoa tento-sadja tida bisa berbreak, dan kerna itoe ringkoesan dilakoe-ken dengan sanget tjetep, maka da-lem sekedjepan sadja Kiem Hoa soeda tida bisa berboet.

Sesaat kamoedian, kliatan itoe

PODJOKAN

Semarang boekan Hollywood

Aliran Hollywood soeda me njasar djoega di Semarang poe nja daerah dan inilah boeat men djaga soepaja kasopanan kota bisa terpegang tinggi, saharoesnia politie djoega ambil tindakan.

Jang Semarang boekannia Hollywood di bagian Djawa Tengah, itelolah barangkali djoega diakoe hin oleh orang orang jang berwadib, tapi.....

Apa jang soeda terjadi saben hari di jalanan Kaliwiroe, soeng goe membikin orang ingin sekali dapeitken dijawaban, apatah Hollywood tja Djatingaleh djoega maseok di Semarang?

Di sana, saben hari tida koerang djoemblahnja orang orang jang pada mandi.....

Di sana, ja, dipinggirna djalanan raja, orang orang prampee an mandi.....

Marika bersihken badan, ilang ken iapoenia kasiilan, dengan toendjoeken marika poenja poto ngan di edaraan terboea. Siapa jang djalanan dengan bus atau laen kandarahau di jalanan Semarang Djatingaleh, pasti sekali bisa menampak paha paha jang bagoes, potongan jang dari paling langsung dan paling tjebel dari keleitan item dan pa ling poeti, sedeng.... jang masi haloes sampe jang soeda kisoet....

Sering orang nampak pemanteng dengan "sorga" di doenia, kaloe orang sering jalanan di itoe bagian.... tapi sebegitoe lama, pemandangan itoe jang boeat matanja kongtjoed merah ada paling disoeka, tapi oleh orang jang terhormat.... diboeat egosan...

Ah, Semarang aken menjadi Hollywood

S.

gang beheer dari Boschdistrict goenoeng Kidoel, dengan sengajaa seedi lakokeen perboean sebagai ambenear dan beheerder dan exploitati dari district oetan tersebut di atas, soeda tida trimo oseng pada hoofdkantoor dari Djatibedrijf, jaitoe oeng dari pen dapeitken pendjoealan selang jang tida besar dari kajoe dijati, pen djocean selang kajoe dijati pada pendoek, pendjoealan di bawah tangan, dan oseng itoe jang djoega boeat goenjanja distriet oetan poenja beheer dan exploitati dan sebrapa djoaoeh kaloe itoe semoea soeda dipotong ongkos ongkos laloe dikirikmien pada 's Landskaas, sebab oseng tersebut mendjadi hak miliknya governement Indoneesia, althans pada jang laen dari pada ia, pesakitan dalam iapoenia dijabatan sebagai beheerder dari district oetan di Goenoeng Kidoel, althans dalam dijabatan jang ia pangkoe, soeda lakokeen kedijsat, dengan lakokeen berbagi bagi penggelapan sampe sadjoemblah sami sekali f 71861,30 althans koerang lebih f 70,000,-, dengan dia lan goenjan itoe oseng sebagai iapoenia hak milik sendiri, goena iapoenia kaperloean sendiri.

2) Jang ia-pesakitan-soeda atawa tida lakokeen perboean ke djabatan jang soeda dipikir lebih doeloe, pada tanggal tanggal jang tida diterangkan, tapi teroetama dalam boelan Februari 1932, sampe 23 Augustus 1932, koerang lebih di itoe tempo di tempat seba ginaan diseboetken diatas, dengan sengajaa soeda goenjan oseng jang ia dapat trimo dari Sultan Djokja boeat lakokeen exploitati oetan particiles di Karangasem dari Sultan tersebut dan boeat ongkos tebang dan stran port dari 180 M3, kajoe papan dalam oetan, boeat pakerdahan man, ia pesakitan, dengan seneng batu atas idinjaa iapoenia madji kan, pembesar dari Djatibedrijf, soeda mendjadike perntarahan-nya dan oseng man jang mendjadi hak miliknya Sultan tersebut, althans pada saerang jang sebagai ia-pesakitan-lakokeen kedijsat, atas djoemblah djoemblag jang tida diterangkan sampe f 2872,20 althans koerang lebih itoe djoemblah, soeda anggep men djadi hak miliknya ia sendiri, de ngan diajan pake itoe semoea oseng boeat menoetop iapoenia kaperloean sendiri.

Kesenangan orang boleh beli dengan Korrengzal. Tjoema f 0.75 dan f 0.40 satoe blik.

3) Jang ia pesakitan jang djalanan koedjibannia sebagai beheerder dan seperti soeda atawa ditoelis sub 1, dari district octan Goenoeng Kidoel, derhalve ambe naar, tida lakokeen perboean ke djalanan pada tanggal jang tida diterangkan dalam tempo boelan Juni 1929 sampe 23 Augustus 1932 althans koerang lebih di itoe wakoe di Plajen dan Djokja dengan sengajaa soeda lakokeen berbagi bagi pemalsoean dalam oeroesan pembajaran dengan toedjoean soe paja itoe bisa dianggep ana betoel nja dan toelen, sedeng dengan di lakokeennia ini perboean bisa membikin karogenan, dan tjetaten tjetaten itoe djoogaken sebagai barang boekti, bahoea djoemblah djoemblah jang diseboetken di sitoe ada itoe djoemblah jang soeda dibajarkan pada orang orang jang amanjan ditoelisken dalam staat dan berbagi bagi barang boekti jang termasuk dalam itoe staat, jang melingken digoakenan boek lakokeen kontrole dalam administrasi dengan djalanan obah katran dalam staat jang itoe wakoe adaa doea exemplaar, sebagai djoem blah jang soeda dibajarkan lebih doeloe dan semoeaan djoemblah dari pembajaran iang dilakoeen dengan sengajaa dibikin palsoe, hingga bertertangan dengan doe doeknja perkura jang betoel, selain terangken djoemblah djoem blah jang saboteinja, atawa tida, atawa ada jang melingken dilakoe ken pembajaran sebagian dan ka moedian itoe katrangan jang djoes ta, dengan kasi tanda tangan sebagi djoemblah jang soeda di bujarken.

Jang ia soeda lakokeen perboean djalanan dengan dipikir lebih doeloe, sebagimana soeda diterangkan dalam sub 3 dengan sengajaa soeda lakokeen pemalsoean dalam oeroesan pembajaran, jang mana bisa meroegiken soetea fihak dengan seloenoja kirimken satoe exemplaar dari staat staat tersebut dan sebagai tjetaten katrangan disordoren pada Hoofdkantoor di rai Djatibedrijf di Bogor.

Jang ia pada tanggal 23 Augustus 1932, koerang lebih pada diaj anem pagi, itoe wakoe masi remeng dengan kemoediken satoe auto Fiat nummer AB & dalam menoedoe di djoeroesan Djokja Magelang di djoeroesan Ma gelang tida djoaoeh dari desa Djoso wojo, district Salam, residensi Kedoel, deket djembatan jang ada di itoe tempat, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. Fiat Import Compagny dan pada N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada tempo ia menampak itos kandarahan soeda deket, ia soeda beloeken doeloe autonja ka sebelah kiri, (direken dari djoeroesan pesakitan) dan kamoedian dengan tjetep menoedoe ka sebelah kanan, dengan sengajaa soeda bentoeran iapoenia kandaran, jang ia sewa atawa dalam huurkoop pada salah satoe N.V. tersebut, althans pada laen na dari ia, pesakitan—poenja milik, pada satoe autobus No AB 172 jang mendjadi miliknya autobus onderneeming Victoria di Moen tilan, hingga itoe kandarahan mendjadi roesak, atawa karoessakan, hingga tida bisa didjakalanki lagi, dengan pada

Ajoen-Ajoen

Sepasang Gordijn, jang lantaran oedah „kebandiran“ omongan mem bikin mareka ambil poetoesan boeat . . . contra ama van Weelderan dan van Groningen, ampe achi-achirnja plak plek ta ngen saling mertamoe.

Kemoedian meproh Gordijn, jang boleh dijadi lantaran oedah kaga sabaran, oedah toeroet merioeng dengen membekel sapoi lidi kaloe kaloe bisa memberi kasiat menu denken pertijektoan dan plak-plek.

Oleh kerna kersmatnja si sapoi si bonggol oedah menoeroet boeat diaskinen pada van Groningen goe na ditijitipin atau bade keranjangna itoe garan sapoi.

„Ja, apalagi garan sapoi, sekali poen daimaen oleh seorang perempuan, sedengken tjeobitan adja kaloe kaga kloear dari: „Ge ting nangng tresno“ toch ja sakit,“ kata Oom Noth seperti oedah bu njak pengalamannja tentang „puit-munijsia“ gagang sapoi bekerdja.

„Apakah sakit“, tanjak landrechter Betawi jang priksa i s perkara pada saksi van Groningen, „Boekan maen“, jawabnya. (Tah, apakah salah anggepanja Oom Noth?)

Meproh Gordijn kasiken katra ngen jang moela moela ipoenoja pereot oedah ditabrik, oedah diideolein ame satoe tanganja meproh Gordijn jang melajang ke moeloetna ampe ia besoek pa ginja kaga bisa makan . . . sambel.

Eh, kaloe Srikandi oedah naga lamoen . . . moeloet ampe kaga bisa kemasoekan sambel. Bagimana nanti kira kira djadi na satoe moeloet, kaloe satoe ngen seperti Max Schmeling, itoe djago boks poenja jang mera ba???

UNCLE BROTH

KAWAT

Tiongkok

ITOEN PENJERANGAN PADA KRETA API.

Harbin, 11 Sept. Aneta-Trans ocean Keng Po. Dalem itoe penjerangan pada expres kemaren di deket Pogranitchna ada 2 penoempang Europa jang mati dan 60 orang Europa, teritoeng djoega ambtenaren Sovjet, diba wa lari.

REORGANISATIE PADA PASOEKAN-2.

Nanking, 11 Sept. Aneta Nan king Radio Keng Po. Generaal Ho Ying Chin dan laen laen pe mimpin di Tiongkok Oetara tadi pagi bitjaraken reorganisatie pa da pasoekan pasoekan jang tida teratoer di Tiongkok Oetara. Kabarnya soeda ditetepken schema boeat boebarkan marika dan ini bisa himatken ongkos militair 6 a 7 rates riboe dollar dalem satoe boelan.

MA CHAN SHAN MAOE APA DI OETARA?

Shanghai, 11 Sept. Aneta Sin Kuo Min Keng Po. Generaal Ma Chan Shan semalem dengen resia sampe di Tientsin dengan kapal. Pemimpin pemimpin Oetara Timoer ketemuken padanja. Ini hari Ma brangkat ka Peiping boeat bikin pembitjarahan dengan generaal Ho Ying Chin perkara reorganisatie dari pengkoet pengkoetna itoe pendekar dari soengei Nonni.

LUANTUNG TERGANGGOE BETOEL,

Shanghai, 12 Sept. [Spec, Keng Po]. Djoeblanja bandiet di Luantung semangkin banjak, pendoek tida bisa tahan marika poe nja ganggoen. Pada tanggal 7 ini boelan Li Chi Chun brangkat ka Luantung boeat tilik kawanan bandiet poenja activiteit.

JEHOL PANAS LAGI!

Shanghai, 12 Sept. (Spec, Keng Po). Pasoekan Rahajat di Jehol telah reboot Chifeng dan Chien ning.

MA CHAN SHAN KA PEIPING.

Shanghai, 12 Sept. (Spec, Keng Po). General Ma Chan Shan de

ngen resia kemaren doeloe malem soeda sampe di Tientsin dengan naek kapal. Kemaren siang ia pergi ka Peiping, koendjoengin Ho Ying Chin, boeat bitjaraken soe wal reorganisatie pada ipoenoja bekas tentara.

PERDAMIAN ANTARA TIONG KOK DAN JAPAN ATAWA PERSARIKETAN LEBIH RAPEK TIONGKOK SAMA ENGEELAND DAN AMERIKA SARIKAT.

Shanghai, 8 September. (Aneta Reuter Loc.) Asti Timoer poenja hari kamoedian ada bergantooeng sanget pada conferentie pemimpin pemimpin Tionghoa di Ku-ling. Ternjata babosa banjak pasar pa sar doena ada teritoet bagis barang Japan dan aken goe nanja ia poenja kalebabin rajat baroe ini Japan soeda menegoato halooan ka arah maksoed aken berdami sama „Nanking, de gen alesan atas pertimbangan, ba hoes Tiongkok ada satoe satoenga negri jang masih katinggajan, jang sanggoep poenget sakedar antara Japan poenja kalebabin rajat.

Dengan gitak sekali Japan soeda bikin propaganda di Shanghai dan di Nanking, antara laen2 djoega lagi perobatan lebih basik Tiongkok poenja bea2 boeat barang jang dikirim masoek.

Ganti van Weelderan sendjoek ketrangannya, koetika ia maoe boeka moeloet boeat berbitjaran, oedah diideolein ame satoe tanganja meproh Gordijn jang melajang ke moeloetna ampe ia besoek pa ginja kaga bisa makan . . . sambel.

Eh, kaloe Srikandi oedah naga lamoen . . . moeloet ampe kaga bisa kemasoekan sambel.

Bagimana nanti kira kira djadi na satoe moeloet, kaloe satoe ngen seperti Max Schmeling, itoe djago boks poenja jang mera ba???

Aneta Reuter kawaten, bahwa „Associated Press“ mewartakan, bahoea bekas Minister van Oorlog Horacio Terera, jang dijadi orang perantaraan antara officier2 balatentara dari pamerentalan baroe, soeda bertaoekan pada kaoem revolutionnair, bahoea officier2 tida aken batik ka iaorang poenja tempat tempat kadoedoekan, kaloe pada Cespedes tida dipoleangken ia poenja dijabatan president dan padanja dibri koesa boeat bangoenkun kabinet, dalem mana ada doedoekan segala roepa pamoea politiek.

Dari Havana (Aneta-Havas) kawaten, bahwa dr. Gran San Martin soeda dipilih dijadi President di Cuba.

Sepandjang kabar Amerika Sarikat angep, dr. Gran San Martin sebagai president tida bisa ditrima, sebab ia ada satoe „hat-silina revolutie.“

Prikeadaan di Cuba ada aman.

Ada lagi sembilan kapal pemboeroe torpedo dari Amerika di kirkim Cuba.

Aneta-Reuter kawaten lebih djoae dari New York, bahoea pa

merental Amerika Sarikat soeda kirkim kapal perang „Mississippi“ dari telok Cardenas ka tolak Ha vana, lebih djoae ada lagi satoe kapal pemboeroe torpedo dari Norfolk soeda brangkat ka Cuba, hingga Amerika poenja angkatan kapal perang jang ada di laoetan Cuba, sekarang dijadi goenggoe 30 boeat sedeng ada delapan ka pal pemboeroe torpedo disiapkan di Hampton Roads.

Orang orang jang tida seloedoe

sama Soong menjataken bahoea

halooan jang sedemikian ini aken

bisa mengasi sebab Tiongkok di

negri tjiptaoen.

Itoe waktue ada kentara jang

politiekna Huang Fu ada dapat

kamenangan.

Tokio, 8 September (Aneta-Iwaki-Loc.). Pemerintah Japan soeda adakan rapat jang terdiri dari doea pooleh ambtenaar ambtenaar jang berpangkat tinggi, oentoek membijakkan Japan poenja politiek berhoeboeng dengen conferentie tentang angkatan perang laot di Washington jang bakal di buka dalam taeon 1935, dengen maksoed aken adakan perdjandjian perdjandjian armada antara Washington dan London.

Soeda diambil poetoesan tiap-tiap hari Kems dijadikan peradatan.

Japan poenja sikap dalam taeon

1935 tida boleh menginget pada

perdjandjian pardjandjian armada

tersoete. Dengan soenggoeh soeng

goeh haroes diambil perhaftan itoe

dikeadaan baroe di Mansjouerje

dan di Asia Timoer.

Itoe sembilan negri besar poenja

perdjandjian dan itoe perdjandjian

Pacific defensie haroes diselidikin

poela dengan tertip.

KABAR BAEK DARI SORG.

Harbin, 10 Sept. (Aneta-Reuter Keng Po). Semoea orang di bawa lari kawanan „bandiet“, jang tahan satoe kreta api pe noempang di deket Pogranitchna ya dengan singkirken rails, hingga itoe kreta api terbalik.

Itoe kawanan „bandiet“ bikin takoet penoempang penoempang dengan lepasken tembakan sama snapan, kamoedian rampas barang bawa lari kawanan „bandiet“, jang tahan satoe kreta api pe noempang, personeel kreta api dan . . . pasoekan Manchu-Kuo jang mendjaga kreta api. Itoe kawanan bandiet bersama korban2 nya mengilang ka pagoenoengan.

PERHOEBOENGAN DJEPANG — SOVIET SEMINGKIN GENTING.

Harbin, 10 Sept. (Aneta Reuter Keng Po). Perhoeboengan antara Sovjet Rusland dan Manchu Kuo (batja: Japan, Red.) ada sangat genting, lantaran pameran tah Sovjet tida maoe djawab nota dari Manchu Kuo tanggal 27 Aug dalam mana diprotest Incidenten

di tapel wates. Sekarang Manchu Kuo kirim protest jang pengabisan, dalem mana dikasi inget atas „boentoet heibat“, katjoelai kaloe lantes ditrima dijawaban dari Rusland.

Dalem ini nota dari Manchu Kuo diminta Sovjet haterken maaf boeat activiteit dari Gpoe dan minta orang-orang jang ber-sala dihoekom.

Cuba.

KAPAL2 PERANG AMERIKA KA CUBA, HAVANA DJADI TEMPAT BARISAN.

New-York, 10 Sept. (Aneta-Reuter-Loc.). Sergeant Batisten diangkat naik dijati Kolonel. Dengan begitoe dapef disingkirken kaloetan tertimbang satoe sergent dijadi opperbevelhebber.

Sergio Garbo, doloet saorang boewangan sekarang lid dari kaeoem revolutionnair soeda siar ken tentang pendirianna satoe pamerental coalitie dari partij2 oppositie, jang sanggoep aken beresken oesoenean Cuba.

Dari Havana Aneta-Havas kawaten, bahwa „Associated Press“ mewartakan, bahoea bekas Minister van Oorlog Horacio Terera, jang dijadi orang perantaraan antara officier2 balatentara dari pamerentalan baroe, soeda bertaoekan pada kaoem revolutionnair,

bahoea officier2 tida aken batik ka iaorang poenja tempat tempat kadoedoekan, kaloe pada Cespedes tida dipoleangken ia poenja dijabatan president dan padanja dibri koesa boeat bangoenkun kabinet, dalem mana ada doedoekan segala roepa pamoea politiek.

Dari Havana (Aneta-Havas) kawaten, bahwa dr. Gran San Martin soeda dipilih dijadi President di Cuba.

Sepandjang kabar Amerika Sarikat angep, dr. Gran San Martin sebagai president tida bisa ditrima, sebab ia ada satoe „hat-silina revolutie.“

Prikeadaan di Cuba ada aman.

Ada lagi sembilan kapal pemboeroe torpedo dari Amerika di kirkim Cuba.

Aneta-Reuter kawaten lebih djoae dari New York, bahoea pa

merental Amerika Sarikat soeda

kirkim kapal perang „Mississippi“

dari telok Cardenas ka tolak Ha

vana, lebih djoae ada lagi satoe

kapal pemboeroe torpedo dari

Norfolk soeda brangkat ka Cuba,

hingga Amerika poenja angkatan

kapal perang jang ada di laoetan

Cuba, sekarang dijadi goenggoe

30 boeat sedeng ada delapan ka

pal pemboeroe torpedo disiapkan

di Hampton Roads.

Orang orang jang tida seloedoe

sama Soong menjataken bahoea

halooan jang sedemikian ini aken

bisa mengasi sebab Tiongkok di

negri tjiptaoen.

Itoe sembilan negri besar poenja

perdjandjian dan itoe perdjandjian

Pacific defensie haroes diselidikin

poela dengan tertip.

Aneta-Reuter kawaten, bahwa „Asso-

ciated Press“ mewartakan, bahoea

merental Amerika Sarikat soeda

kirkim kapal perang „Mississippi“

dari telok Cardenas ka tolak Ha

vana, lebih djoae ada lagi satoe

kapal pemboeroe torpedo dari

Norfolk soeda brangkat ka Cuba,

hingga Amerika poenja angkatan

kapal perang jang ada di laoetan

Cuba, sekarang dijadi goenggoe

30 boeat sedeng ada delapan ka

pal pemboeroe torpedo disiapkan

di Hampton Roads.

Orang orang jang tida seloedoe

sama Soong menjataken bahoea

halooan jang sedemikian ini aken

bisa mengasi sebab Tiongkok di

negri tjiptaoen.

Itoe sembilan negri besar poenja

perdjandjian dan itoe perdjandjian

Pacific defensie haroes diselidikin

poela dengan tertip.

Aneta-Reuter kawaten, bahwa „Asso-

ciated Press“ mewartakan, bahoea

merental Amerika Sarikat soeda

kirkim kapal perang „Mississippi“

dari telok Cardenas ka tolak Ha

U tentoe soeda taoe bahoea
Ketjap tjap Djago ada dari kwaliteit baik.
* *
Djoega U soeda menjasiken bahoea
Ketjap tjap Bal ada enak rasanja.
* *
Sasoedahnja tjoba, tentoe U aken bilang
KETJAP DAJAK djoega dari kwaliteit baik,
enak rasanja dan bersih pem-
bikinannya.
dan
U tida aken sangsi boeat seteroes-
nya pake
KETJAP DAJAK
sebab
brapa ratoes pedagang ketjap goe-
naken baroe tjaap Djago dan tjaap Bal se-
bagi iapoena tjap, dan antaranja
ada jang koerang baik kwaliteitnya
dan kotor pembikinannya.
tapi
kaloe U beli selamanja tentoe da-
pet barang baik
oleh kerna
melainken satoe producent sadja jang pake
TJAP DAJAK, jaitoe:
INDIAAN SOJA, DI SEMARANG.

1256

**OBAT BIKIN BERSIH DARAH DAN SEMBOEKHAN SAKIT KOTOR.**

914 TABLET mempoenai moestadjab besar dan tjejet sekali
beat semboekhan penjakit syphilis dan darah kotor, baik jang
masi baroe maoepoen jang soedah lama. Terotama boeat penja-
kit oepama, toelang² dan oerat² merasa linoe, bisoel, bengkak jang
bernaa, schingga berkrowak, atawa kamteng², mangga dili, penjakit
kemaloean, atawa koedisan jang berbintil - bintil di koelit, bisoel
jang berbahja, koerap kering dan basa dan koedis-koedis
dan loeka-loeka pada anak-anak jang asalnya dari toeroenan. Kal-
loc pake ini obat tentoe bisa lekas semboekhan penjakit jang soedah
tersebut di atas, berbareng djoega bikin darah dijdi bersih
betoel, daar darah semingkin bertambah, badan semingkin waras
dan tegoeh. 914 TABLET dibikin terotama menjotokin dengan
keadaan orang poenja toeboeh, dari itoe bisa dipake oleh orang
toea atau moeda dengan tida ada berbahja satoe apa.
Perhatikan: Obat TABLET tjoeuma dibikin dan didjoekal
dalem botol isinya 40 tablet sadja. Tolak barang tiroean!

Harga 1 botol 40 tablet f 1.— per doz. f 10.—
Bisa dapat beli diantero roema obat Tionghoa atawa pesen pada:

Hoofdagent:

MEDICIJN IMPORT SAM TAK Co.

50, Gili Kali — Soerabaja.

Agent Semarang : ENG TAY HO, Pekodjan No. 101
TIONG KOK YOK FONG, G. Pinggir
SOEN DJIN TONG, G. Waroeng
TOEN DJIN TONG, G. Waroeng

1274

Sakit koerang Mani, sakit poeloe (poetjoek).

Kadoea matjam penjakit besar
ini jang kedapetan pada laki²
atau prampeoean memanglah di-
semboekhen oleh obat pil Bomin.

Boleh didapet pada semoea
roemah obat, toko obat dan toko²
dengan harga f 3.50 satoe botol
Wakil Besar : Willem Italie. Soe-
rabaja. 7

Kleermakerij ILLIAS en ZOON

Karangbidara 18. — Telf 19. — Semarang.

Adres jang paling
terkenal boewat
pemoeda-pemoeda-
da zaman seka-
rang, dari Poto-
ngan koera'ng
perloe di poedji
di tanggoeng
passend dan ong-
kos melawan.

Baas en coupeur

M. ILLIAS.

1276

**Hotel dan Restaurant H. Oewa.**

Blakang Kebon 1. — Semarang.

(Bekas Hotel Juliania).

Sedia tjoekoep kamar², serta
diautor dengan radjin dengan
perabotan compleet.

Hawa njaman, sementara sedia
djoega makanan matjem² seperti
masakan Europa, Tionghoa dan
Djava.

Didjoel!!

Papan kajoe doerén, roe-
pa-roepa oekoeran dengan
harga MOERAH.

Katrangan pada :

LAUW THIAM BIE
Poerwogondo No. 26,
Semarang.

Miss Philippines 1933

POEDJIKAN

„Anggoer Obat SERRAVALLO“

Mereka jang telah pernah alamkan hasil jang bagoes, lantaran meminoem ANGGOER OBAT SERRAVALLO jang dibikin di TRIESTE (ITALIE), semoeana kasih poedjian denga
hati jang DJOEDJOER boeat kemandjoerannya ANGGOER OBAT SERRAVALLO; tetapi
poedjian jang paling koedian sekali, dan boleh djadi jang paling berarti, datangnya boekan
dari lain orang, melainken dari jang terhormat: MISS PHILIPPINES dengan pengikoet-
pengikoetnya MISS LUZON, MISS VISAYAS dan MISS MINDANAO.



Soerat terboeka dari MISS PHILIPPINES jang artinja di — Melajoekan seperti berikoet:

PHILIPPINE CARNIVAL ASSOCIATION MANILLA, P. I.

February 16, 1933

Toean - toean KI LIN TONG,
237 - 239 Soler,
Agent N. V. AUW PIT SENG'S H. MIJ.
for SERRAVALLO'S TONIC
MANILLA, P. I.

Toean - toean :

Saja senang sekali mengoetjapkan selamat pada
toean, boeat toean poenja pendjoealan „Anggoer Obat
Serravallo di Philippines“, anggoer mana, menoeroet
pendapatan saja, satoe - satoenja anggoer jang paling
baik sekali, dalam hal mentjegah kelemahan orat
Sjaraf, kekoerangan nafsoe makan, kekoerangan
kegembiraan, bagoes sekali boeat mengembalikan ke-
koeatan sesoedah semboeh dari sakit. Anggoer Obat
Serravallo jang dibikin di Italië ini, diminoem menoeroet
receptna, kenjataan sekali menambah tenaga
dan kesehatan saja, serta membagoeskan bangoen
(vorm) badan saja, jang mana semoeana ini saja
soedah begitoe beroentoeng dapat alamkan, berferima
kasih betoel saja atas kemandjoeran jang mengheran-
kan dari toean poenja „Anggoer Obat Serravallo“.

Saja selamanja berharap, soepaja toean bisa bikin
pendjoealan jang lebih banjak lagi dari toean poenja
„Anggoer Obat Serravallo“ dikepoelauan
Philippines, dengan begitoe, toean akan ber-
djasa betoel menolong mereka jang kesehatannya se-
ring sering terganggoe.

Dengan segala hormat,
ENGRACIA LACONICO
Miss Philippines 1933

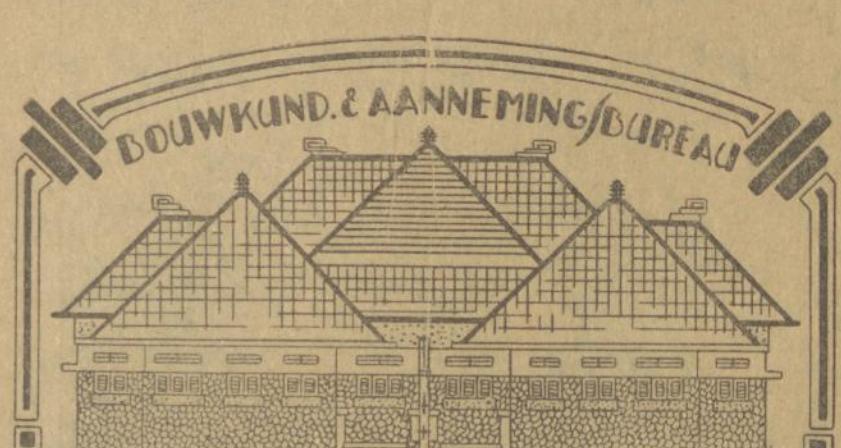
CHARITY CROW
1933 Miss Luzon

BLANQUITA OPINION
1933 Miss Visayas

ANGELINA BIUNAS
1933 Miss Mindanao

N. V. Hvg. v/h REISS & Co.

N. V. Hvg. v/h J. MOHRMANN & Co.



GLOBE
ADRES BOEAT MEMBIKIN GAMBAR ROEMA
MENDIRIKAN ROEMA, VERBOUWEN, REPARATIE
WATERBOUW, CARROSSERIE BOEAT AUTOBUS
MODERNE MEUBELS, RECLAMEBEDRIJF
DAN SEBAGAINJA.
SEGALA PAKERJAAN DITRIMA DENGEN
BORONGAN, HARGAPOEN MELAWAN,
PAKERJAAN TANGGOENG RADJIN
DENGEN PAKE GARANTIE.
MIEUW-HOLLAND 19 SEMARANG

ARTISTO

DJIT POH

LEMBARAN

REBO KLIWON 13 SEPTEMBER 1933—24 TJHIT GWEE 2484, TAON KA XXXI No 205.—TERBIT 1½ LEMBAR.

KA-DOEA

Itoe Midrasa Tionghoa dan sokongan.

IV.
—Co:—

Onderwijs Tionghoa di blakang, Maski ia kasi tempat mondok pada laen tjabang.

Sebab adanya itoe voorstel boeat toeroenken gadijinna goeroe2 dari Haktong, sampe dibikinnya leden vergadering dan achirnya dari itoe semoea, sebagimana kita soeda toelis doeloean adalah:

Kasi soerat pada goeroe2 Haktong jang marikapoenja salaris aken ditoeroenken sampe f 75.— boeat berdeojan, kaloe marika setoedjoe bolel trima dan kaloe tida dalem tiga boelan marika dikasi tempo boeat tjari laen pakerdahan."

Kaloe dijadi dilakoekenna korting, dimoelain pada tiga boelan lagi

Soeda lama kita tida menampak Bestuurs itoe perkoemoejan bikin daja oepaja bagimana jang dirasa bisa menambahken oeang kas, agar itoe perkoemoejan tida selaloena minta bantuan pada iapoenja teean perlindoeng.

Dalem iapoenja tooneel uitvoering boeat menoeloeng kas Haktong, Hiap Hoo doeloean soeda melanggar djandji, jaitoe melanggar begrooting jang soeda ditepen lebih doeloe, dan ka-en-toengan, sebagimana kita jakin melingken doea poeloe roepiah lebih.

Bebrapa boelan berselang di Salatiga ramee telah dibitjaraken tentang niatanja Haktong boeat adaken onderwys Blanda di sekolah Tionghoa, dan hal ini soeda lama memang ditoelis dalam halaman "Warna Warta", tapi niatan itoe soeda mendjadi gagal, sasoedanja saiah satoe goeroe minta bajaran f 100.— boeat perladijan tambahan.

Pendoedoek Tionghoa mendjadi bingoeng, sebab sekarang ia pikirken doea onderwijs, boeat marikapoenja anak2 jang boeat permoelahan moesti mengenal pendidikan.

Satoe bagian orang hadepken sekolah fobelklas, jang ada di H.C.S., sedeng jang laennja fobel school jang ada di dalem Hak tong.

Doeloeja kita toelis, haboea itoe midrasa djoega mendjadi Haktong poenja tjabang, tapi katrangan dari salah satoe bestuurs, menhoendjoeken bahoea Haktong poenja daja oepaja boeat adaken perladijan Blanda telah gagal, berhoeboeng dengan djoembahnja pendapetan oeang rekening jang koerang, hingga Haktong memkoel karoegian.

Boeat menoetoep matanja orang jang tida mengarti lebih terang, maka itoe onderwijs dilandoekken djooga, tapi oleh laen badan comite jang berdiri sendiri.

REBO KLIWON 13 SEPTEMBER 1933—24 TJHIT GWEE 2484, TAON KA XXXI No 205.—TERBIT 1½ LEMBAR.

Inti hal laolee dirapportken pada politie jang lantes ambil tindakan tindakan boeat lakoeken pengoe bosran, tapi ternjata itoe mait hi doep kombali. Ia bernapas kombal sebagimana tadinja, hingga orang djudi ketaget dan dari parmeriksaan dokter, ini orang ditetep ken masih hidoepe.

Hal ini karocean sadja soeda menjebabken kagemparan.

TEMPAT2 DANSAS DITOE-TOEP.

Politie di Peiping Eigenaardari satoe dancing hall nem protest dan mengadoe pada gezant Inggris.

Lantaran meliat bagimana dansa soeda mendjeroemoesken boekan sedikit pemoeida pemoeda dan gadis gadis, teroetama student2 lelaki dan prampoemanaka jang berwadjib di Peiping soeda merasa perloe ambil tindakan jang keras boeat toeotp semoea tempat tempat dansa, tida perdoeli jang dicesahaken oleh bangsa Tionghoa atau orang2 asing jang dapatken hak hak loear biasa.

Larangan boeat boeka dancing hall tadinja oleh pembesar politie soeda dijalanke kakoeaanja zonter lebii deeloe memberi taeken, apa poela hari ada hari Saptio malem Minggoe, maleman jang paling, ramai dari kita poenja peroesahan Inilah jang membikin kita merasa seneng hati.

Djoega sabetolnja, seterimanja itoe peumerian taoe dari burgeemeester dengan lantas kita soeda njataken bahoea ini ada peroesahan dari bangsa Inggris [djadikaloen bangsa Inggris, boleh tida oesah memaloek pada oendang-oendang negri, dimana marika menoempang? Corr.] Sekarang boekan sadja boeat kita poenja dancing hall tida dapatken perlindoeng, malah politie Tionghoese daalangken djoega kita poenja laen laen peroesahan, jang diboeke disampingnya dancing hall. Satoe hal jang sama sekali ada diiloe doegaan.

Sekianlah ada pengadoannja Mr. Hans pada gezantnya di Peiping. Kita belon taoe poela, apakah ini perkara ada berekor pandjang poela? Tapi kaloe meliat pada pertanjian jang teges dari burgemeester Yuan dari Peiping, kita jakin, atoeran jang satoe kali soeda didjalanken itoe tida aken ditari poelang.

Dansa aken dibasmi dari kota Peiping.

Dan ini tindakan keras diadakan, jalih oentoek mendjaga ke selametanja kesopanan Tionghoa dan mendjaga kapentingannya peroesahan, tida moenjoel, kata A.I.D.

Dalam permoelaihan boelan Juli soeda dilakoeken pemberlakuan atas itoe soerat kabar No. 54 dan sekarang No. 56, ja, malahan saberonja moenjoel kloear dari drukkerij Soenda.

Ioe soerat sekarang di bawah redactioni teean Soediro, bekas student dari Rechtshoogeschool. Sekarang ada seribos exemplaar yang dapat dibeslag dan belon ada satoe jang dikloearken dari drukkerij. Dalem itoe toelisan ada diterangkan propaganda boeat pendiyan dari republike Indonesia.

Kebetuelan poela itoe waktee pada kedatangan doea teean dari Hsieh Ho I Wan, Jaitoe teean2 Liu dan Chen bersama satoe temen prempoennja dengan maksoed mae maen golf. Marika dithan dan tida diidzinken masoek sekalipoen teean2 itoe soeda terangken apa maksoed keterminate.

Tapi perdjalan ini belon taoe kapan aken dilakoeken dan boeat sementara general Wen tetepon aken berdiem di Hongkong sadja.

TIANG SALATIGEN.

Tapi perdjalan ini belon taoe kapan aken dilakoeken dan boeat sementara general Wen tetepon aken berdiem di Hongkong sadja.

ORANG JANG MATI HIDOEP KOMBALI.

Deket station Kiangwan, Shanghai, satoe pengemis dengan berpakean mesoem dan didoega beroesia kira kira 30 taun telah kedapetan berbaring di djalan.

Ia diketemuken oleh politie jang lantas bwak ia ka roemah sakit boeat di beriken pertoelungan,

Tapi sedari ini pengemis dina goeken ka hospitaal ia sama sekali tida bitjara hingga dari mana assalna orang tida bisa mengata goel.

Keadaaanja ada begitoe akoe (Mr. Hans, eigena dari dancing hall jang tersangkoet) ingin madjoeken kabratan, sebab kaloe politie la

saptoe siang sakira ojam tiga liwat tengah hari, dengen mendaak telah terjadi kebakaran di roezan ketel dari Krakatau jang itoe waktoe selagi ada di Oedjong kadele, begitoe dari Soerabaja di dilakarkan. Dengan pertoelungan atas kakoeatannya sendiri, si apisa dimalkin. Telah didajaken boeat dijaga tempat simpen munition. Sebab-sababna belon ketahoean.

Kabar lebii djaoh menerang

PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Dada kita poenja abonnes dan adverteerders di loear kota, kita soedah kirimken postwissel-formulier oente pembajaran dari toenggakkannya.

Diantara iu matakata ada jang sampe sekarang masih belon taoe wang, dan djoega tida ada kabarnya, boleh kaloen kaloepaan.

Lantaran ini, karocean perloe boeat peringketen poela, siapa jang meneoenggak pembajaran soepaja soeka lekas.

Soepaja kita tida oesah ambil atoeran keras jang bisa bikin Toean poenja nama djadi koerang baek, kita pertaja Toean temtoe aken soeka ambil perhatian sama ini peringketan.

Sementara pada marika jang soedah loenasin toenggakan, harem anggep ini peringketan seperti tida ada, boeat mana kita mateer trimi kasih.

Adm. "DJIT PO".

ken jang Krakatau dengan tida alamken kelambatan ini pagi soeda lakoeken perdjalan pertjobahan!

PERWATESAN IMMIGRATIE DARI BANGSA TIONGHOA.

Pembijayaan da lem Volksraad.

Koeesa pamerentah boeat oeropan Justifie, Mr. J. J. Schrieke kasien dijawaban pada debaters dan njataken, bahoea kepatesan, kifae dalam ekonomisch dan singgepan tentang kakoeaanja diri sendiri, ada tergenggam di dalam itoe tindakan jang hendek diambil. Delem ini bal diantara pamerentah dan Volksraad tida ada terdapat perbedahan.

Tapi sprekere hendek tjoba aken kasiken pada Volksraad satoe pe mandeng jang saterang terangnya Pamerentah dan pamerentah paling nganggung di negri Blanda anggep tida aken didapet kasoesahan kosaesa han jang hebat dari itoe tindakan ding doivoort.

Pada waktou atoer ini soeal orang tida moesti doedoe di korsi dari si tetangga. Orang moesti liat itoe immigratie dari standpunkt dari kaperloean kaperloean sendiri. Dengan keras orang seiaoe moesti pegang itoe azas "mendjadi toean di dalam roemah sendiri"

Pengalaman dalam 10 taun jang paling blakang mengasti pelajarken, bahoea pada itoe antero djoembahnja, tida aken terdapat perbedahan. Tapi itoe anggep, bahoea iu perangkaan perangkaan.

Seoedanja itoe keterangan jang dikesaksikan atas itoe anggep, bangsa, sprekere anggep, bahoea arti raja ini perkataan dijadi lebih tida terang lagi.

Toean Soerono tida belon insaf betoel, bahoea itoe systeem di pamerentah ada lebih baek dari itoe gediforenteerde quota. Pamerentah iu alpa aken tarangan dengan betoel, bahoea pada kaperloean ekonomisch di ini negri aken ditijoekken dengan penetapan dari quota jang sana. Pamerentah nganggung atas doea roepa allian dan la anggep, bahoea itoe systeem jang diproedjiken olehnya dan oleh goendoean, ekonomisch ada lebih betoel.

Sasoedanja itoe keterangan jang dikesaksikan atas itoe anggep, bangsa, sprekere anggep, bahoea arti raja ini perkataan dijadi lebih tida terang lagi.

Toean Soerono tida belon insaf betoel, bahoea itoe systeem di pamerentah ada lebih baek dari itoe gediforenteerde quota. Pamerentah iu alpa aken tarangan dengan betoel, bahoea pada kaperloean ekonomisch di ini negri aken ditijoekken dengan penetapan dari quota jang sana. Pamerentah nganggung atas doea roepa allian dan la anggep, bahoea itoe systeem jang diproedjiken olehnya dan oleh goendoean, ekonomisch ada lebih betoel.

Tosan Soerono tida belon insaf betoel, bahoea itoe systeem di pamerentah ada lebih baek dari itoe gediforenteerde quota. Pamerentah iu alpa aken tarangan dengan betoel, bahoea pada kaperloean ekonomisch di ini negri aken ditijoekken dengan penetapan dari quota jang sana. Pamerentah nganggung atas doea roepa allian dan la anggep, bahoea itoe systeem jang diproedjiken olehnya dan oleh goendoean, ekonomisch ada lebih betoel.

Tosan Soerono tida belon insaf betoel, bahoea itoe systeem di pamerentah ada lebih baek dari itoe gediforenteerde quota. Pamerentah iu alpa aken tarangan dengan betoel, bahoea pada kaperloean ekonomisch di ini negri aken ditijoekken dengan penetapan dari quota jang sana. Pamerentah nganggung atas doea roepa allian dan la anggep, bahoea itoe systeem jang diproedjiken olehnya dan oleh goendoean, ekonomisch ada lebih betoel.

Tosan Soerono tida belon insaf betoel, bahoea itoe systeem di pamerentah ada lebih baek dari itoe gediforenteerde quota. Pamerentah iu alpa aken tarangan dengan betoel, bahoea pada kaperloean ekonomisch di ini negri aken ditijoekken dengan penetapan dari quota jang sana. Pamerentah nganggung atas doea roepa allian dan la anggep, bahoea itoe systeem jang diproedjiken olehnya dan oleh goendoean, ekonomisch ada lebih betoel.

Tosan Soerono tida belon insaf betoel, bahoea itoe systeem di pamerentah ada lebih baek dari itoe gediforenteerde quota. Pamerentah iu alpa aken tarangan dengan betoel, bahoea pada kaperloean ekonomisch di ini negri aken ditijoekken dengan penetapan dari quota jang sana. Pamerentah nganggung atas doea roepa allian dan la anggep, bahoea itoe systeem jang diproedjiken olehnya dan oleh goendoean, ekonomisch ada lebih betoel.

Tosan Soerono tida belon insaf betoel, bahoea itoe systeem di pamerentah ada lebih baek dari itoe gediforenteerde quota. Pamerentah iu alpa aken tarangan dengan betoel, bahoea pada kaperloean ekonomisch di ini negri aken ditijoekken dengan penetapan dari quota jang sana. Pamerentah nganggung atas doea roepa allian dan la anggep, bahoea itoe systeem jang diproedjiken olehnya dan oleh goendoean, ekonomisch ada lebih betoel.

Tosan Soerono tida belon insaf betoel, bahoea itoe systeem di pamerentah ada lebih baek dari itoe gediforenteerde quota. Pamerentah iu alpa aken tarangan dengan betoel, bahoea pada kaperloean ekonomisch di ini negri aken ditijoekken dengan penetapan dari quota jang sana. Pamerentah nganggung atas doea roepa allian dan la anggep, bahoea itoe systeem jang diproedjiken olehnya dan oleh goendoean, ekonomisch ada lebih betoel.

Tosan Soerono tida belon insaf betoel, bahoea itoe systeem di pamerentah ada lebih baek dari itoe gediforenteerde quota. Pamerentah iu alpa aken tarangan dengan betoel, bahoea pada kaperloean ekonomisch di ini negri aken ditijoekken dengan penetapan dari quota jang sana. Pamerentah nganggung atas doea roepa allian dan la anggep, bahoea itoe systeem jang diproedjiken olehnya dan oleh goendoean, ekonomisch ada lebih betoel.

Tosan Soerono tida belon insaf betoel, bahoea itoe systeem di pamerentah ada lebih baek dari itoe gediforenteerde quota. Pamerentah iu alpa aken tarangan dengan betoel, bahoea pada kaperloean ekonomisch di ini negri aken ditijoekken dengan penetapan dari quota jang sana. Pamerentah nganggung atas doea roepa allian dan la anggep, bahoea itoe systeem jang diproedjiken olehnya dan oleh goendoean, ekonomisch ada lebih betoel.

Tosan Soerono tida belon insaf betoel, bahoea itoe systeem di pamerentah ada lebih baek dari itoe gediforenteerde quota. Pamerentah iu alpa aken tarangan dengan betoel, bahoea pada kaperloean ekonomisch di ini negri aken ditijoekken dengan penetapan dari quota jang sana. Pamerentah nganggung atas doea roepa allian dan la anggep, bahoea itoe systeem jang diproedjiken olehnya dan oleh goendoean, ekonomisch ada lebih betoel.

Tosan Soerono tida belon insaf betoel, bahoea itoe systeem di pamerentah ada lebih baek dari itoe gediforenteerde quota. Pamerentah iu alpa aken tarangan dengan betoel, bahoea pada kaperloean ekonomisch di ini negri aken ditijoekken dengan penetapan dari quota jang sana. Pamerentah nganggung atas doea roepa allian dan la anggep, bahoea itoe systeem jang diproedjiken olehnya dan oleh goendoean, ekonomisch ada lebih betoel.

KOSTHUIS?

Satoe familie Tionghoa, jang dapat peladjaran Middenbaar Onderwys, soeka sekali trima lagi 2 anak in-de-kost. Pembajaran bisa berdami lebih doeloe. Penilikan atas peladjaran bisa dipastikan. Soerat-soerat minta keterangan harel diadresken pada Adm. ini soerat kabar dengen motto: KOSTHUIS.

HYPOTHEEK

Atas perceel² dalem kota dengan rauten panles. Siapa jang ada kaperloean dalam itoe oeroesan bisa sampeken iapoenja kanginan dengan diberiket-ken segala kistranganja pada advertente No. 2118 P/a Adm. DJIT PO.

Maoe djoeal

dengen harga roegi, kerna perloe pake wang.

Satoe auto merk Saxon

Tangoeng masih baik bisa bergoena boeat bestelwagen, benzine irit. Padjeunja sanget moerah.

Penawaran soerat-soerat adres auto Saxon, p/a Adm. Djit Po. 1161-20

Masoekenlah,
advertentie dalem

„DJIT PO“

Ada sedia Obat

Jang boeat tenaga laki-laki soedah roesak sama sekali atau koerang koeat bisa dapat obat sampai baik dalam 12 hari, kembalii seperti doeloe-doeloe.

Bisa kasi obat penjakit seroepanja bawasier tempo 14 hari tangoeng baek. Saalf harganjia à f 5.— per flees, Saalf djerawat à f 2,50 per flees. Obat napas sesek f 2,50.

OBAT PILL plesier tahan tenaga lama.

Harga **1 0.50** satoe botol

BOLEH DAPET BELI PADA:

TABIB H. Bandjarlahi

Gendingan No. 35, — Telefoon No. 576 — Semarang.

1209

FEUILLETON.

— „WIE JANG LI ING HIONG“ —

Oleh: LIANG - BIE TODJIN — Semarang.

98)

XI.

Itoe liuwlo mendenger omongan jang reepanja soeda beg'toe bringas boeat bisa dijatohken sala satoe. Tentoe sadia Itoe pendjoelaal si lat tida maoe dikalabken dengan menfab mental oleh satoe liuwlo jang bermatiem begitoe, kerna baroe sadia bertempoer tida sebrapa lama, Itoe liuwlo roepanja tapoer naap soeda „senen-kemis“, bingga dalem tempo sabentar ka

moedian, ia soeda bisa dibikin loeka olah itee pendjoelaal silat.

Itoe liuwlo jang dapat loeka sigra berlari menoedje ka tempa'na sang tay-onc boeat rapportiken balnje itoe orang toewa jang see da begitoe „koerang adjar“ brani melanggar atoerannja itoe kawanwan rampok.

Sedeng jang lain lainnya, koetika menampak jang itoe satoe liuwlo soeda dapatken loeka dan lari boeat panggil tay-oncnya, marika lantas sama mengepoeng pada itoe sarombongan hongyang, dengan maksoed soepaja itoe hongyang tida bisa melariken diri, dan agar kaloan tida, tentoe sadia jang moesoech tida brani bikin loeka orangnya.

„Kenapa kau dapatken loeka? Apakah kau dapat satoe moesoech jang tanggoe?“ Tanjak Kong-pie dengan tangan dikepal kepeken, saolah olah dalam peroetnya ada mengkobar kobar api kemarahan.

„Ja, tay-oncya, dibawah ada satoe hongyang toewa brikoet tiga orang lainnya, jang tipa maoe ba jar oewang tjoekoe, dan koetika hamba mintain itoe oewang, boekanja ia lantas kasiken, hanja laoek poekoe pada hamba, jang lantas hamba tangkis, tadi ternjata hamba tida bisa menangken, hing-

deketin ia itoe liuwlo jang soeda menglemprik diatas tanah.

Koetika dipriska oleh Kong-pie ternjata jang satoe tangannya itoe liuwlo sial soeda koetoeang, tingga ini bikin Kong-pie djadi ketet dan hati berdebar debaran, kerna ia doega pasti jang la bakal dapat satoe moesoech jang bogouwkoen, sebab kaloan tida, tentoe sadia jang moesoech tida brani bikin loeka orangnya.

„Kenapa kau dapatken loeka? Apakah kau dapat satoe moesoech jang tanggoe?“ Tanjak Kong-pie dengan tangan dikepal kepeken, saolah olah dalam peroetnya ada mengkobar kobar api kemarahan. „Ja, tay-oncya, dibawah ada satoe hongyang toewa brikoet tiga orang lainnya, jang tipa maoe ba jar oewang tjoekoe, dan koetika hamba mintain itoe oewang, boekanja ia lantas kasiken, hanja laoek poekoe pada hamba, jang lantas hamba tangkis, tadi ternjata hamba tida bisa menangken, hing-

ga hamba dapetken ini loeka.“ Me-

noeter itoe liuwlo jang

djoega

perkatahanja ada menjimpang da-

ri doedoekna perkara jang betoel.

Ini memang ada kablasahan dari

perampok jang kalah, tentoe di

hadepannja iapoenja tay-onc lan

tas mengadoe biroek begitoe roepa.

Kong-pie bersama I-sie satelah

mendenger penoetoerannja itoe

satoe liuwlo jang pande poeter lida,

soeda djadi moerka, kerna anggep-

ja, jang ia ada dibinaken sanget

oleh saorang toewa jang tida ta-

diri.

Berdeon soeami istri itoe lalo-

masoek ka dalem boeat berdandan-

dengan pakean ringkes sekalan

aken mengambil sendjatanja boeat

menempoeh itoe hongyang jang

soeda brani melanggar atoerannja

itoe perampok.

Sedeng itoe satoe liuwlo sigra

bertindak ka tempatnya boeat meng-

obatin loekanja.

Kong-pie dengan istrinjah satelah

soeda sellish laoek menoenggang

(Aken disamboang).

Awas Batja Teroes ?

Njonjah - njonjah dan Nonah - nonah kita poenja Tarief boewat Permanent Wave soeda di toeroenken;

Boewat Njonjah f 12.50

Boewat Nonah f 10.-

Dengen dapat garantie anem boelan.

Memoedijken dengen hormat,
American Salon De Coiffeur
Pekodjan No. 83 — Semarang.

Perhatikenlah!

Sakit ambeien [Tidjing] di loear atawa di dalem, bisa di semboehken dengan Electrotherapy (Electrisch), zonder berasa sakit atawa berdarah, dan zonder membrentiken pakerdjaaan.

Sakit borakan, bisoel-bisoel, koedis-koedis, dan bertaoe item di moeka djoega bisa disemboehken seperti terseboet.

Pembajaran direken rendah.

SEMARANG ELECTRO KLINIEK

Dij bawah pimpinannja

Prof. THE POO GWAN M.S. D. Ph. (dari Amerika) Specialist boeat mengobatin penjakit dengan stroom dan straal electrisch.

Gang Pinggir 71 — Telf. 987 — Semarang.

Bekakas - bekakas baroe didatengken dari Amerika dan Duitsland.

Segala roepa penjakit jang aneh-aneh tida bisa disemboehken dengan lain matjem pengobatan, bisa diteloeng dengan bekakas - bekakas terseboet.

Djam bitjara pagi 7 - 10, sore 4 - 7. 1189 rb

AWAS

1 September 1933 aken berlakoe
„Oendang² perhoeboengan oemoem“

Berhoeboeng dengen ini

Koninklijke Nederlandsch Indische Motor Club

ada mengloearken Handboek „Het Wegverkeer“ boekoe peratoeran perhoeboengan oemoem, jang terkarang oleh Dr. Ir. DE VEN dan Mr. Dr. J. F. W. H. SANDBERGEN. Sebab isinja ada penting dan bergoena sekali bagi orang jang mempoenjaun auto, vrachtauto teroetama boeat orang jang mempoenjaun autobus dan vrachtauto dienst d.l.l., maka kita bisa poedijken. Sasoeatoe orang moesti mempoenjaun satoe djilid dari ini boekoe jang bergoena.

Leden J. M. C. bole dapat dengen gratis.

Boeat Buiten gewone dan steunende leden f 0,60 Boeat J.M.C. deelnemer dari een Veilig-verkeer „ 1,50 Boeat boekan leden „ 2,50

Boeat pembatja Djit Po, atawa orang orang jang pesen ini boekoe dari Djit Po apabila perloe, boleh bikin pertanjakan tentang ini atoeran² baroe jang akan dijawab dalam ini soerat kabar.

Ini boekoe bole dapat beli djoega pada:
Adm. DJIT PO. G. Tengah 52, Telf. 125, Semarang.

MOERAH

KALENDERBLOK

1934

dengen 3 penanggalan.

OLANDA - TIONGHOA - ISLAM
ditanggoeng tjotjok betoel

HARGA TJOEMA

10 cent
per bidji

Pesenan paling sedikit 100 bidji
LEKAS PESEN - DJANGAN SAMPE TE LAAT

CLICHEFABRIEK ARTISTO
Pekodjan 18 - Semarang.

Administratie Kantoor

W. ARJO & Co.

Kantoren:) Solo, Cheribon, Batava-Centrum,
) Sumatra-West-kust, Gorontalo.

Hoodkantoor Semarang.

Huis No. 6, — Karang Tengah

Agenten: Magelang, Koedoes, Pekalongan, Tegal, Poerwokerto, Tasikmalaja, Toel (Kei Eiland).

Oeroes boekoe-boekoe dagang dan mengerdjaken Administratie. Bikin Balans rekening Roegi Oentoeng. Oeroes segala rekening.

Kantoor di boeka djam 7 t/m 2.30 siang.

Saptoe sampe djam 12 siang.

1264

koeda madjoe ka depan boeat tan-

dingin moesoehnja.

Itoe hongyang jang sedeng dil-

krojok oleh laskar perampok, boe-

kannja dijadi keder, tapi malahan marika berampat tida maoe kasi

bati pada itoe sekelian kawanan

koerijati.

Selagi enaknjá itoe ampat pen-

djoelaal silat melawan pada itoe

perampok, tida lama kamoedien

Kong-pie bersama istrinjah soeda

mendatengin, jang lantas bertrek

soeroe laskarnja boear, kerna ma-

rika berdoea jang maoe tandingin

itoe hongyang.

Tentara perampok satelah mende-

njer jang kadoea tay-oncnya soeda

dateng, marika poenja hati dijadi

padak agirangan, hingga dengan

tjetep marika soeda menjisih ka

pinggir boeat kasi sang tay-onc

madjoe.

(Aken disamboang).